



## Гербер Олег Виктор

председатель Законодательного Собрания  
Челябинской области

### ПРОСТО О СЛОЖНОМ

Олег Гербер рассказал участникам СВО  
о региональных моделях госуправления

Председатель Законодательного Собрания стал лектором образовательного интенсива для участников региональной обучающей программы «Герои Южного Урала».

НИНА РЯБИНИНА. ФОТО ОЛЕГА ТАТАРКИНА, ЮЛИИ БОРОВИКОВОЙ

В Челябинской области 1 июля стартовало обучение по программе «Герои Южного Урала», разработанной по инициативе губернатора **Алексея Текслера**. Проект, в основу которого лег опыт федеральной программы «Время Героев», направлен на подготовку руководителей из числа участников специальной военной операции. По окончании обучения выпускники проекта будут востребованы в органах государственной и муниципальной власти, а также в общественных и коммерческих организациях.

В Челябинской области «Герои Южного Урала» вызвали ажиотаж — в отборе кандидатов, который проходил с февраля этого года, приняли участие более тысячи южноуральцев. Экспертная комиссия отобрала для обучения на первом потоке программы 60 ветеранов СВО с управленческим опытом и военными заслугами,

среди них четыре женщины. Еще 19 участников СВО, которые сейчас находятся на передовой, зачислены в резерв программы.

Первый модуль программы «Герои Южного Урала» проходит на площадке военно-патриотического центра «Авангард» в Чебаркуле. В течение 10 дней слушатели изучат основы государственного управления. Одним из лекторов этого курса стал **председатель Законодательного Собрания Олег Гербер**. Он рассказал участникам проекта о региональных моделях государственного управления, в частности о формировании органов исполнительной и законодательной власти, о правовых основах деятельности органов госвласти, об их полномочиях, о том, кто обладает правом законодательной инициативы и как принимаются законы. Как отмечает спикер областного парламента, система государственного управления в целом и на

— Даже когда ты уже сам работаешь в ней, постоянно узнаешь что-то новое. Постарался провести занятие в формате «просто о сложном», рассказать о базовых принципах на простых примерах, — поделился впечатлениями от встречи с участниками программы «Герои Южного Урала» Олег Гербер. — Под конец завязалась оживленная дискуссия. Звучали хорошие вопросы, связанные с профи-

лем будущей деятельности, в которой каждый себя видит.

Участники образовательной программы интересовались вопросами муниципальной реформы, изменениями, связанными со сменой районов на округа, новым способом избрания главы областного центра — Челябинска. Задавали вопросы и об ограничениях и требованиях, которые предъявляются к госслужащим и депутатам.



Первый модуль обучения проходит на площадке военно-патриотического центра «Авангард».

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

Значимые законы, принятые депутатами  
Челябинской области в 2020 — 2025 годы... с. 4

4

региональном уровне в частности — тема непростая.





# «ЛАСТОЧКИ» КАК ДРАЙВЕРЫ ЭКОНОМИКИ

На Южном Урале скоростной электропоезд свяжет Челябинск и Уфу

Эксперты уверены, что прямое сообщение между столицами соседних регионов будет способствовать развитию туризма, мобильности населения и транспортной доступности областных центров.

НИНА РЯБИНИНА. ФОТО ЛЮДМИЛЫ КОВАЛЕВОЙ

Как отмечает первый заместитель председателя комитета Законодательного Собрания по промышленной политике, энергетике, транспорту и тарифному регулированию Владимир Перезолов, скоростное железнодорожное сообщение — драйвер экономики, оно способствует развитию туризма, мобильности населения и транспортной доступности областных центров.

— В нашем регионе большое внимание уделяется вопросу развития скоростного межмуниципального и межрегионального железнодорожного сообщения, — говорит Владимир Перезолов. — Скоростной поезд «Ласточка» успешно курсирует между Челябинском и Магнитогорском, на экспресс-поезде «Орлан» можно быстро и комфортно добраться до Екатеринбурга.

По словам парламентария, в настоящее время прорабатывается новое направление — прямой скоростной электропоезд «Ласточка» свяжет Челябинск и Уфу. Депутат Законодательного

Скоростной поезд «Ласточка» успешно курсирует между Челябинском и Магнитогорском, на экспресс-поезде «Орлан» можно быстро и комфортно добраться до Екатеринбурга.



Владимир Перезолов положительно оценил перспективное направление скоростного электропоезда.

Собрания оценил новое перспективное направление скоростного электропоезда и выразил уверенность в том, что этот маршрут будет востребован у жителей Челябинской области и Башкортостана и будет способствовать развитию туристической отрасли и экономики регионов.

— Сейчас специалисты составляют расписание, рассчитывают стоимость проезда, решают технические вопросы, — уточнил он. — Подвижной состав будет оборудован системами

климат-контроля, видеонаблюдением, вагоны адаптируют для маломобильных граждан.

Стоит отметить, что в 2025 году в областном бюджете предусмотрено 617,1 млн рублей на организацию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. На сегодняшний день организовано движение 72 электричек, которые по-прежнему остаются самым популярным и безопасным видом транспорта. Также Владимир Перезолов напомнил, что с 7 июля на одном из самых популярных направлений Челябинск — Магнитогорск будут запущены два дополнительных скоростных электропоезда.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

### Дмитрий Клеутин: «Промышленный потенциал региона успешно представлен на «Иннопроме»

Первый заместитель председателя комитета Законодательного Собрания по экономической политике и предпринимательству Дмитрий Клеутин об участии Челябинской области в Международной промышленной выставке.

ПО ИНФОРМАЦИИ ZS74.RU

— Этот год для «Иннопрома» стал юбилейным, он проводится уже в 15 раз. В первый день мы посетили сессии, приняли участие в пленарных дискуссиях, обменялись мнениями. Международная выставка стала стратегической площадкой для демонстрации передовых технологий, поиска заказчиков, кооперации, обсуждения задач, стоящих перед экономикой и промышленностью страны, а также способами их решения в рамках действующего законодательства.

Промышленный потенциал Челябинской области успешно продемонстрирован на Международной промышленной выставке. Регион представлен на «Иннопроме» уникальной спецтехникой, робототехникой и другими инновационными разработками предприятий. Презентована продукция нескольких десятков компаний Южного Урала, есть макеты социально значимых проектов, реализованных по инициативе губернатора. Глава региона Алексей Леонидович Текслер



подписал на промышленной выставке трехсторонний меморандум о строительстве кластера промышленных предприятий «Смарт Элемент», несколько соглашений и провел ряд важных встреч.

Регион достойно представлен на «Иннопроме». Это результат слаженной, командной работы губернатора, правительства Челябинской области и руководства промышленных предприятий.

Участие нашего региона в выставке будет способствовать дальнейшему развитию экономики и промышленности Южного Урала» — прокомментировал Дмитрий Клеутин.

## АКТУАЛЬНО

### Как идет догазификация на Южном Урале

В этом году планируется подключить к газу еще 12 000 домохозяйств.

АНТОН ТРАВИН

В Законодательном Собрании рассмотрели ход программы социальной догазификации населенных пунктов области.

В областном парламенте отметили, что уровень газификации в регионе составляет 77,8%. Это выше, чем в целом по стране. В 2024 году в регионе с учетом догазификации было построено 965 км газовых сетей, подключено к газу более 15 000 домовладений.

Заместитель председателя Законодательного Собрания Андрей Шмидт пояснил, что для региональных властей вопрос обеспечения доступа жителей к газу остается приоритетным.

— Продолжается работа по догазификации, прежде всего — сельских территорий. Потенциал догазификации региона составляет около 90 000 домовладений. Более 30



000 из них уже подключено к газу за весь период догазификации. В текущем году планируется подключить к газу 12 000 домохозяйств. Возможно, планы эти будут превышены, — прокомментировал вице-спикер парламента.

По его словам, значительно расширен перечень категорий граждан для предоставления выплаты на приобретение и установку внутридомового газового оборудования. Сейчас единовременные выплаты предоставляют 23 льготным категориям. Среди них участники СВО, пенсионеры, инвалиды, многодетные семьи.





## ▶ ПРАЗДНИК

## Сабантуй-2025 собрал рекордные 50 000 человек



Лена Колесникова отметила, что губернатор Алексей Текслер уделяет особое внимание национальной политике в регионе.

Национально-культурный праздник в деревне Норкино посетили губернатор Алексей Текслер, верховный муфтий России Талгат Таджуддин и депутат Законодательного Собрания Лена Колесникова.

НИНА РЯБИНИНА.  
ФОТО Ю. ВОХМИНЦЕВА

На праздничной площадке гости могли ознакомиться с культурой и традициями. Также здесь были организованы спортивные состязания, ярмарки изделий народных промыслов, дегустация национальных блюд, мастер-классы, игры и развлечения для детей. Открыл мероприятие губернатор Алексей Текслер.

— Сабантуй традиционно отмечает успешное завершение весенних полевых работ и посевной. Наши аграрии надеются на хороший урожай. Благодарю всех сельчан за их труд, в приветственном слове сказал глава региона. — Сабантуй стал общим праздником, объединяющим разные народы Южного Урала в одну боль-

шую дружную семью. Это по-настоящему здорово!

Почетными гостями Сабантуя-2025 стали верховный муфтий России Талгат Таджуддин и председатель Конгресса татар Челябинской области, депутат Законодательного Собрания Лена Колесникова. Она отметила, что губернатор уделяет особое внимание национальной политике в регионе.

— Такая поддержка — залог того, что и дальше разные народы Южного Урала будут жить в мире и согласии, сохраняя свою уникальность и самобытность, — подчеркнула парламентарий. — Мы — одна большая дружная семья, с общими корнями и богатейшей культурой.



Сабантуй приурочили к двум важным датам — Году защитника Отечества и 80-летию Великой Победы.

# 80 ФАКТОВ О ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Законодательное Собрание продолжает проект «80 фактов о Великой Победе. Южный Урал». Видеоролики можно смотреть в официальном сообществе регионального парламента в соцсети «ВКонтакте». С их текстовым вариантом — знакомим читателей в каждом номере «Парламентской недели».

В январе 1942 года в Челябинск был направлен Николай Патоличев, в короткие сроки на Южном Урале создавалась мощная промышленная база. В недостроенном театре разместили завод «Калибр», а ученые занимались улучшением производства... Об этих фактах Великой Победы рассказывают Олег Гербер, Лена Колесникова и Сергей Таскаев.

ФОТО ИЗ ФОНДОВ ОГАЧО



## ФАКТ № 27

Олег ГЕРБЕР, председатель Законодательного Собрания:

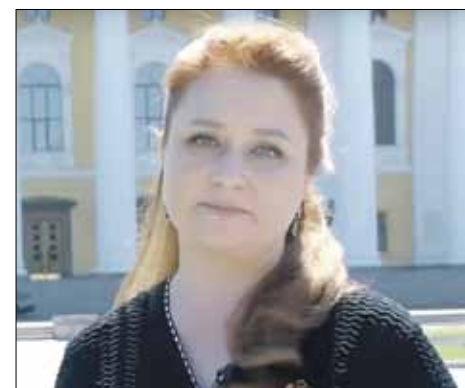
— Первого января 1942-го первый секретарь Ярославского обкома партии Николай Семенович Патоличев находился в Челябинске. А уже 4 января пленум челябинского обкома утвердил его первым секретарем. Перед Патоличевым стояла непростая задача — в максимально короткие сроки сформировать промышленную базу на Южном Урале. Фронту требовалось все больше и больше продукции.



## ФАКТ № 28

Лена КОЛЕСНИКОВА, депутат Законодательного Собрания:

— Первое предприятие по производству точных измерительных приборов, завод «Калибр», эвакуируют в Челябинск. Местные власти принимают решение о размещении завода в строящемся здании театра оперы и балета. Недостроенные помещения театра не приспособлены для организации производства. Несмотря на это, уже в феврале 1942 года завод приступил к выпуску мерительного инструмента.



## ФАКТ № 29

Сергей ТАСКАЕВ, депутат Законодательного Собрания:

— В марте 1942-го в Челябинске создается Дом ученых для помощи фронту. Уже в июне Дом объединяет 323 научных работника. Ученые и сотрудники оказывают практическую помощь производству, проводят встречи с директорами и ведущими работниками заводов, исследуют различные вопросы промышленности и сельского хозяйства, работают над переоборудованием тракторов и автомобилей, вносят предложения по экономии металла.







# ЗНАЧИМЫЕ ЗАКОНЫ, ПРИНЯТЫЕ ДЕПУТАТАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 — 2025 ГОДАХ

Фото Олега Татаркина



ФАКТ

За седьмой созыв принято  
 (по данным на июнь)  
**1079** ЗАКОНОВ.

## БЮДЖЕТ И НАЛОГИ

С 2021 года вдвое снижена ставка единого сельскохозяйственного налога (с 6% до 3%), а с 2024 по 2029 год включительно она полностью обнулена.

В региональный закон «О применении на территории Челябинской области инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций» дополнительно включены новые категории налогоплательщиков. Это организации, осуществляющие деятельность в сфере обрабатывающих производств и области телекоммуникаций, а также организации, безвозмездно оказывающие помощь обра-

зовательным учреждениям специального профессионального образования.

По упрощенной системе налогообложения для малого и среднего бизнеса налоговая ставка снижена до 10%. При этом для организаций и ИП, осуществляющих деятельность в сфере обрабатывающих производств, научных исследований, туризма, спорта, общепита, культуры и телекоммуникаций, налоговые ставки снижены до 1% по объекту налогообложения «доходы» и до 5% — по объекту налогообложения «доходы, уменьшенные на величину расходов».

## ЭКОНОМИКА

Челябинская область — один из первых регионов в России, где начали системное развитие креативных индустрий. В 2024 году был принят региональный закон, обеспечивающий регулирование отношений в сфере креативных (творческих) индустрий на уровне субъекта.

## СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

- введен студенческий (семейный) капитал в размере **1 млн рублей** для молодых родителей;
- осуществляется награждение знаком отличия «Семейное счастье» семейных пар, отметивших **50, 60** и **70** лет совместной жизни;
- установлен комплекс мер социальной поддержки для участников специальной военной операции и членов их семей;
- в рамках поддержки специалистов на селе предусмотрены выплаты **1 млн рублей** по программам «Земский тренер» и «Земский работник культуры».

## ЭКОЛОГИЯ

Созданы лесопарковые зеленые пояса в Челябинске и Магнитогорске.

## СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖКХ

- приняты законодательные решения для реализации мероприятий по комплексному развитию территорий в Челябинской области;

- в целях увеличения темпов газификации региона установлены налоговые льготы для газораспределительных организаций;

- **23** категориям граждан предоставляется социальная выплата на приобретение и установку внутридомового газового оборудования.

## ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В 2022 — 2025 годах в Челябинской области были проведены две масштабные реформы организации местного самоуправления. В результате все муниципальные образования Челябинской области в 2025 году перешли на одноуровневую систему организации местного самоуправления.





**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ  
СОБРАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ  
ПОСТОЯННО  
ДЕЙСТВУЮЩИМ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫМ  
И ЕДИНСТВЕННЫМ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ  
ОРГАНом  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ВЛАСТИ ОБЛАСТИ**

### ПОЛНОМОЧИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

#### Принятие областных законов:

- утверждение областного бюджета и отчета о его исполнении;
- утверждение программ социально-экономического развития региона;
- установление порядка проведения выборов губернатора, в Законодательное Собрание области, в органы местного самоуправления;
- установление административно-территориального устройства области.

#### Осуществление контроля за:

- соблюдением и исполнением законов области, постановлений Законодательного Собрания;
- исполнением областного бюджета;
- выполнением программы социально-экономического развития области и государственных программ области.



Законодательное Собрание состоит из **60** депутатов: **30** депутатов избираются по одномандатным избирательным округам, **30** — по единому избирательному округу пропорционально числу голосов, поданных за списки кандидатов, выдвинутые партиями.

Депутаты Законодательного Собрания избираются гражданами Российской Федерации на основе всеобщего равного и прямого избирательного права тайным голосованием сроком на пять лет.

Депутатом Законодательного Собрания может быть избран гражданин Российской Федерации, достигший возраста **21 года**, постоянно проживающий в Российской Федерации, не имеющий гражданства (вида на жительство) иностранного государства.





ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ



**Денис МОИСЕЕВ**  
родился 18 июля.

Депутат по Единому избирательному округу, первый заместитель председателя Законодательного Собрания.



**Павел КИСЕЛЕВ**  
родился 26 июля.

Депутат по Единому избирательному округу, заместитель председателя Законодательного Собрания.



**Андрей ДУДА**  
родился 29 июля.

Депутат по Единому избирательному округу.

Депутаты областного парламента присутствуют на церемониях вручения знака отличия «Семейное счастье» во всех муниципалитетах региона. Награждено уже свыше 15 тысяч супружеских пар. В общей сложности в 2025 году знак отличия «Семейное счастье» планируется вручить порядка 19 тысячам пар Южного Урала, проживших вместе 50 лет и более.

НИНА РЯБИНИНА.  
ФОТО СО СТРАНИЦ  
ДЕПУТАТОВ  
В СОЦИАЛЬНОЙ СЕТИ

Торжественный прием юбиляров (а с начала года от супружеских пар принято 278 заявлений на получение знака отличия «Семейное счастье») прошел в ЗАГСе Еманжелинска.

Каждая пара награжденных со своей историей и семейными традициями. Так, супруги Величко отметили 53 года совместной жизни. За эти годы они вырастили двоих детей — сына и дочь, а сейчас помогают им с воспитанием внуков. Супруги ведут активный образ жизни, участвуют в городских мероприятиях.

Еще одна пара — Аркадий и Надежда Коньшевы — прожили в браке 51 год. Аркадий Васильевич отмечен знаком «Отличник пожарной охраны», за добросовестный труд ему вручили знак «Победитель социалистического соревнования». Надежда Спиридоновна за свой труд имеет медаль МВД России.

Также в этот день знаком отличия были удостоены семьи Игнатьевых, Коковиных, Быковых, Анухиных и Коробковых, чей брачный союз длится уже 50 лет.

По словам депутата Законодательного Собрания



## ЮЖНОУРАЛЬЦАМ ВРУЧИЛИ «СЕМЕЙНОЕ СЧАСТЬЕ»

Во всех муниципалитетах региона чествуют семейных долгожителей



Челябинской области **Владимира Перезолова**, награда — одна из форм поощрения супружеских пар, которые не просто создали крепкую семью, но прожили достойную жизнь.

— Они хранители традиционных нравственных ценностей. Такими семьями мы гордимся, — подчеркнул Владимир Перезолов. — И пусть таких семей на Южном Урале будет больше!

Обладателями региональной награды стали также еще



Семья Губановых из поселка Красногорский Еманжелинского муниципального округа.

две супружеские пары Вологодских и Губановых из поселка Красногорского Еманжелинского муниципального округа. В церемонии чествования юбиляров семейной жизни принял участие депутат областного парламента **Валерий Филиппов**. Еще один парламентарий, Александр Мотовилов, вместе с сотрудниками социальной защиты Советского района Челябинска навесил семью Карталовых, стаж супружеской жизни которых составляет 79 лет.

**Александр Мотовилов** отметил, что каждая семья — это маленькое государство, где царят любовь, взаимопонимание и поддержка.

— Особенно важно отмечать тех, кто, несмотря на все трудности, сохраняет тепло домашнего очага, воспитывает детей в уважении и доброте, — уверен он. — Такие семьи — настоящий пример для всех нас. Горжусь, что в нашем городе столько достойных, крепких семей. Напомним, на Южном

Урале супружеским парам, прожившим в браке 50 и более лет, вручают знак отличия «Семейное счастье». Эта награда была учреждена в Челябинской области в Год семьи по инициативе губернатора Алексея Текслера. Главу региона поддержали депутаты Законодательного Собрания. Согласно принятому закону, знаком отличия «Семейное счастье» могут быть награждены супружеские пары, отметившие 50-, 60- или 70-летний юбилей супружеской жизни.



Александр Мотовилов посетил семью Карталовых.



Чествование семей прошло в ЗАГСе Еманжелинска.



Подписывайтесь на телеграм-канал Законодательного Собрания.





# ЗАБЫТЫЙ РЕКОРД МАШИНИСТА МАРТЫНОВА



▶ Паровоз серии «Феликс Дзержинский» в депо Челябинск, 1950-е годы.



▶ Машинист паровоза Иван Мартынов. 1930-е годы.

▶ В почти двухвековой истории отечественных железных дорог найдется немало интересных эпизодов, одним из которых, безусловно, является зарождение тяжеловесного движения поездов в середине 30-х годов прошлого столетия.

ЕГОР КАЗАКОВ, НАЧАЛЬНИК ВЫСТАВОЧНОГО СЕКТОРА ОТДЕЛА ПУБЛИКАЦИЙ И НАУЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ ОГАЧО. ФОТО ИЗ ФОНДОВ ОГАЧО

К моменту прихода на пост главы Народного комиссариата путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича железнодорожный транспорт в целом находился в плачевном состоянии. Крушения и аварии являлись основным злом и бичом в работе транспорта и главным тормозом его развития. Для наглядности приведем пару цифр, хорошо иллюстрирующих общее положение: за 1934 год сеть железных дорог НКПС СССР было получено 19 тысяч новых вагонов, а разбито и повреждено свыше 64 тысяч вагонов. Непосредственные материальные убытки транспорта в том же году, не считая огромных потерь в результате дезорганизации движения поездов и снижения погрузки, составляли 60 млн рублей (огромная сумма по тем временам!).

Новый нарком был просто обязан переломить ход событий и вывести работу железных дорог на новый уровень. Одним из действенных инструментов выполнения этой сверхзадачи становится создание образа героя-железнодорожника, на которого можно и нужно равняться. Пожалуй, первым таким героем становится Петр Кривонос,

легендарный машинист депо Славянск Донецкой железной дороги. 1 июля 1935 года Кривонос со своей комсомольско-молодежной бригадой на паровозе серии Эу провел угольный состав, значительно превысив скорость, установленную заданием. В течение второй половины 1935 года стхановско-кривоносское движение получило быстрое распространение по всему Советскому Союзу.

Разумеется, Южно-Уральская железная дорога не могла остаться в стороне от транспортного новаторства. Более того, именно на нашей дороге и зародилось массовое движение машинистов-тяжеловесников. На кривоносских скоростях они начали водить поезда, вес которых существенно превышал норму веса поезда, установленную графиком движения. Одним из первых, кто решился бросить вызов сложившейся системе, стал машинист паровозного депо Челябинск Иван Тимофеевич Мартынов.

Нужно отметить, что к началу проведения им его легендарных поездок в отраслевой печати уже был сформирован образ врага № 1 на железнодорожном транспорте. Эта незавидная

роль досталась так называемым предельщикам. В терминологии тех лет это был «нытик и вредитель, жалующийся на то, что на транспорте исчерпаны все резервы, и поэтому невозможно ускорить оборот вагонов и выполнять устанавливаемые планы перевозок».

— Распространение предельческих «теорий» скрывает инициативу творческих людей транспорта! Ведь все прекрасно видят, что плохая работа транспорта связана не с тем, что он работает на пределе своих возможностей, а с тем, что не мобилизуются внутренние резервы! — громил «железный» нарком «вредную теорию» и ее «теоретиков» на совещаниях начальников дорог и политотделов.

Но вернемся к Ивану Мартынову и позволим себе заглянуть в брошюру его авторства, увидевшую свет в 1936 году. Она целиком посвящена опыту вождения тяжеловесных поездов самым мощным на тот момент товарным локомотивом Европы — новейшим советским паровозом «Феликс Дзержинский» (ФД).

На 56 страницах этой увлекательной книги машинист Мартынов рас-

сказывает о своем профессиональном становлении, о встреченном непонимании руководителей разных уровней (тех самых предельщиков), о личной встрече с наркомом Кагановичем, о своих рекордах и, наконец, разбирает по полочкам практику вождения тяжеловесных поездов.

Начав с 2500 тонн при норме в 1800, Иван Мартынов в течение двух месяцев довел свое личное достижение до 11 310 (!) тонн. Беспрецедентный рейс со средней технической скоростью 32,4 км/ч был совершен на участке Шумиха — Курган, который имеет относительно равнинный профиль. И это одним локомотивом! Для сравнения: мощность паровоза «Феликс Дзержинский» составляет около 3100 л. с., а современного электровоза ВЛ10 — 7000 л. с. К этому нужно добавить, что не все вагоны в составах были оборудованы автотормозами и автосцепкой, что усложняло работу машиниста-тяжеловесника и повышало ценность самого факта вождения подобных поездов. Рекорд Мартынова был незначительно превзойден спустя 2,5 года курганским машинистом Иваном Блиновым: все на том же участке он провел поезд весом 11 400 тонн. Неизвестно, удалось ли

кому-нибудь из советских машинистов опередить Блинова.

Однако у этих фантастических рекордов была своя обратная сторона. И заключалась она в разрушительном влиянии на путь, который, как правило, не соответствовал подобным сверхнагрузкам.

О дальнейшей судьбе Ивана Мартынова мы знаем мало. Известно лишь, что в сентябре 1938 года он командирован наркомом путей сообщения Л.М. Кагановичем на Горьковскую железную дорогу в качестве ревизора-диспетчера, подчиненного напрямую НКПС.

Однако трудовые подвиги И.Т. Мартынова и других машинистов-новаторов не пропали даром. Со временем верхнее строение пути на Южно-Уральской и других дорогах было заменено, и к 1950-м годам опыт скоростного вождения тяжеловесных поездов становится существенной мерой увеличения пропускной способности железных дорог.

На сегодняшний день тяжеловесное движение получило новый импульс развития в компании «Российские железные дороги» в целом и на Южно-Уральской магистрали в частности.

**СОВМЕСТНЫЙ  
СПЕЦПРОЕКТ**

«Парламентской недели»  
и Объединенного  
государственного архива  
Челябинской области.





Первыми этот зеленый уголок увидели ученики школы №147 Челябинска.

ПОЛИНА БЫКОВА.  
 ФОТО ОЛЕГА ТАТАРКИНА

В самом центре Челябинска есть тихий зеленый уголок, который расположен во дворе регионального парламента. Сквер законодателей был заложен в 1935 году. Здесь произрастают пышные ели и цветут розы, а центральное место занимает фонтан из гранита.

— В этом дворике бывали известный политик Владимир Жириновский, выдающиеся спортсмены Ирина Роднина, Николай Валуев, наш земляк, государственный деятель Виктор Христенко, — рассказал депутат Законодательного Собрания Челябинской области Александр Журавлев. — В свое время этот дворик хотели закатать и вместо него сделать парковку, но Владимир Викторович Мякуш, возглавлявший тогда Законодательное Собрание, сказал: «Давайте не будем ломать то, что строило наше предыдущее поколение. Мы должны уважать труд людей. Закатать в асфальт просто, а чтобы вырастить эту красоту, нужны годы».

По мнению Александра Журавлева, сквер законодателей может стать брендом регионального парламента и быть признан объектом культурного наследия.

Дворик включают в экскурсионный маршрут. Чтобы его посетить, надо будет оставить заявку на сайте Законодательного Собрания Челябинской области. Посетить его можно будет только в составе экскурсионной группы в летний период. Первыми, кто увидел зеленый уголок в качестве туристов, стали учащиеся челябинской школы № 147.

— Я не знал, что во дворе Законодательного Собрания есть такой милый садик. Здесь очень уютно, поют птицы, журчит фонтан. Экскурсовод познакомил нас с историей дворика. Мы узнали много нового, — поделился впечатлениями девятиклассник Матвей Исайчук.

Как отметил биолог, ландшафтный дизайнер Алексей Агапов, историческим скверам и паркам надо давать статус, восстанавливать их, поддерживать и передавать следующим поколениям.

— Сегодня тренд на многолетние растения. Это оправданно, потому что не требует больших физических затрат. Многолетники со временем разрастаются. Преимущества однолетников



# СКВЕР ПАРЛАМЕНТА

В Челябинске откроют для туристов внутренний дворик Законодательного Собрания



По мнению Александра Журавлева, сквер законодателей может стать брендом регионального парламента.

— в создании ярких цветочных пятен. В последнее время в Челябинске заменяют цветочные культуры на кустарники, однолетники на многолетники и создают устойчивые кустарниковые элементы декоративных растений, — рассказал Алексей Агапов.

Отметим, подобный сквер законодателей есть и у парламентариев Санкт-Петербурга. Он находится на территории Мариинского дворца.



Дворик включают в экскурсионный маршрут.



Немногие знают, что во дворе Законодательного Собрания есть такой сквер.

## ПАРЛАМЕНТСКАЯ НЕДЕЛЯ